Corbonod Seyssel LF0151

Fiche créée le : 6/09/2011 dernière modification le : 1/04/2025

Aérodrome Privé Avec Restrictions

Autorisation OBLIGATOIRE

LAT : **N 45 57 41**

LONG : **E 005 49 05**

ALT : **1175 ft**

Radio: **123.500**

PISTE(S)

QFU	*Surface*	*Dimensions*
01-19	**dur**	**400x15**
Piste préférentielle : **01**		

Gestionnaire terrain:
Association Aeronautiqu...
+33 6 75 84 85 56

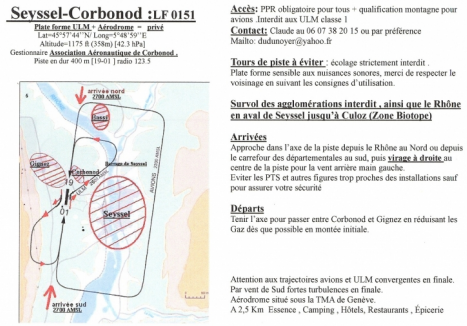
Arrivée dans axe de la piste puis, du centre vent arrière main gauche
Suivre le plan imperatif (photo jointe)
Décollage 01, Virer au cap 36 pour passer à gauche du lotissement de Corbonod .

Gestionnaire : Association Aeronautique de Corbonod

Contact : Philippe ROUSSIN-MOYNIER - Président
Tél : +33 6 75 84 85 56
mail : president.lf0151@gmail.com
Site :

Restauration à proximité, Gîte à proximité

Observations : PPR obligatoire pour TOUS (arrêté préfectoral). Contacter le Pdt de l'AAC gestionnaire.
Radio obligatoire + qualif montagne pour avion.
Zone Biotope Natura 2000 au sud coté Rhône
Interdit aux écoles et voilures tournantes.
Sensible aux bruits : EHPAD à 600m sous axes
Soyez attentifs (VOIR et ETRE VU)Terrain utilisable par pilotes en situation de handicap.
Radio 123.5 car piste légèrement convexe.



Seyssel-Corbonod :LF 0151

Plate forme ULM - Aérodrome - privé
Lat=45°57'44" N/ Long=5°48'59" E
Altitude=1175 ft (358m) [42.3 hPa]
Gestionnaire Association Aéronautique de Corbonod .
Piste en dur 400 m [19-01] radio 123.5

Accès: PPR obligatoire pour tous + qualification montagne pour avions .Interdit aux ULM classe 1
Contact: Claude au 06 07 38 20 15 ou par préférence
Mailto: dudunoyer@yahoo.fr

Tours de piste à éviter : écolage strictement interdit .
Plate forme sensible aux nuisances sonores, merci de respecter le voisinage en suivant les consignes d'utilisation.

Survol des agglomérations interdit , ainsi que le Rhône en aval de Seyssel jusqu'à Culoz (Zone Biotope)

Arrivées
Approche dans l'axe de la piste depuis le Rhône au Nord ou depuis le carrefour des départementales au sud, puis virage à droite au centre de la piste pour la vent arrière main gauche.
Eviter les PTS et autres figures trop proches des installations sauf pour assurer votre sécurité

Départs
Tenir l'axe pour passer entre Corbonod et Gignez en réduisant les Gaz dès que possible en montée initiale.

Attention aux trajectoires avions et ULM convergentes en finale.
Par vent de Sud fortes turbulences en finale.
Aérodrome situé sous la TMA de Genève.
A 2,5 Km Essence , Camping , Hôtels, Restaurants , Épicerie

Fiche générée le 01/04/2025